



## Fritidsbåtforsikring

Forsikringsvilkår av 01.07.2012

<b>1</b>	<b>Hvem forsikringen gjelder for, innledende forutsetninger og når den trer i kraft</b>	<b>3</b>
1.1	Hvem forsikringen gjelder for	3
1.2	Innledende forutsetninger	3
1.3	Når den trer i kraft	3
<b>2</b>	<b>Hvor forsikringen gjelder</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Hva forsikringen kan omfatte og hvilke skader som dekkes</b>	<b>3</b>
3.1	Ansvarsforsikring	3
3.2	Båtskadeforsikring (delkasko- eller kaskoforsikring)	3
3.3	Rettshjelpsforsikring	4
3.4	Fører- og passasjerulykkesforsikring	4
3.5	Transport av skadet fartøy	4
3.6	Båttredning	4
3.7	Bergelønnskrav	4
3.8	Fjerning av vrak	4
3.9	Jolle tilhørende forsikrede fartøy	4
<b>4</b>	<b>Hvilke begrensninger som gjelder</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>Endring av risiko og sikkerhetsforskrifter</b>	<b>4</b>
5.1	Forbehold om å redusere erstatningen eller Selskapets ansvar ved endring av risikoen	5
5.2	Sikkerhetsforskrifter	5
<b>6</b>	<b>Forsikringsverdi/forsikringssum</b>	<b>5</b>
6.1	Forsikringsverdi	5
6.2	Forsikringssum	6
6.3	Underforsikring	6
<b>7</b>	<b>Skademelding, skadeoppgjør og egenandeler</b>	<b>6</b>
7.1	Skademelding og redningsplikt m.v.	6
7.2	Oppgjørsregler ved reparasjon	6
7.3	Oppgjørsregler ved kondemnasjon	6
7.4	Egenandeler	7
7.5	Skjønn	7
7.6	Ting som kommer til rette	7
7.7	Regress	7
<b>8</b>	<b>Korttidsforsikring og tilbake-betaling av premie</b>	<b>7</b>
<b>9</b>	<b>Ansvarsforsikring</b>	<b>8</b>
<b>10</b>	<b>Fører- og passasjerulykkesforsikring</b>	<b>8</b>
10.1	Definisjoner	8
10.2	Hva forsikringen omfatter	9
10.3	Begrensninger i Selskapets ansvar	9
10.4	Hva forsikringen ikke omfatter	9
10.5	Erstatningsregler for ulykkeskade	9
10.6	Plikter ved skade	10
<b>11</b>	<b>Retts hjelp</b>	<b>10</b>
11.1	Utgifter Selskapet dekker	10
11.2	Forsikringssum	10
11.3	Utgifter som ikke dekkes	10
11.4	Skadeoppgjør	10



Forsikringsgiver er Vardia Insurance Group ASA, organisasjonsnummer 994 288 962. Forsikringene administreres av Vardia Forsikring AS, organisasjonsnummer 991 665 005.

### I tillegg til disse vilkår, gjelder følgende:

- Forsikringsbeviset med angitte spesifikasjoner og særvilkår
- Generelle vilkår
- Forsikringsavtaleloven (FAL) og øvrig lovverk, i den utstrekning de ikke er fraveket i vilkårene

Forsikringsbeviset med angitte spesifikasjoner og særvilkår gjelder foran vilkårene.

## 1. Hvem forsikringen gjelder for, innledende forutsetninger og når den trer i kraft

### 1.1 Hvem forsikringen gjelder for

Forsikringen gjelder for den som er nevnt i Forsikringsbeviset og enhver rettmessig bruker/fører av båten. Andre med tinglyst eiendomsrett i båten.

### 1.2 Innledende forutsetninger

Alle båter med motoreffekt på 10 hk eller mer og seilbåter på 4,5 m eller mer, omfattes bare av forsikringen når de er registrert i et sentralt fritidsbåtregister (\*1) og er påsatt kjennemerke. Uregistrert fartøy som forsikres første gang i Selskapet skal omgående registreres. Det gis en frist på en måned etter avtaledato til påsetting av nye kjennemerker dersom eierskifte har funnet sted.

\*1) Med et sentralt fritidsbåtregister menes et offentlig tilgjengelig register som registrerer data om eier og fartøy. Ved eierskifter kontrollerer registerfører eierskiftedokumenter for ekthet og fartøyets eksistens. Registeret utsteder/ tildele kjennemerker som påføres fartøyet og som er synlige på 15 meters avstand. Registeret skal gi forsikringsbransjen rett til oppslag i registeret.

### 1.3 Når den trer i kraft

Forsikringen opphører ved eierskifte. Likevel gjelder forsikringen som var i kraft på overtakelsestidspunktet i 14 dager til fordel for ny eier, men dette gjelder ikke hvor den nye eieren har tegnet forsikring.

Forsikringen trer i kraft på avtalt tidspunkt, men tidligst når den er notert av Selskapets representant, ved kjøp tidligst når kjøperen overtar den økonomiske risiko.

FAL § 7-1 er fraveket til fordel for foranstående.

## 2. Hvor forsikringen gjelder

### Forsikringen gjelder:

2.1 hele året i:

- Norge, Sverige, Danmark, Finland og i disse lands farvann ut til 12 nautiske mil fra grunnlinjen,
- Kattegat og i Skagerrak øst for en linje trukket mellom Lindesnes og Hirtshals,
- Østersjøen, Finskebukta og Bottenvika.

2.2 i tidsrommet 01.04. til 30.09. også i øvrige Europa og europeiske farvann inntil 200 nautiske mil av grunnlinjen (fastlandet).

## 3. Hva forsikringen kan omfatte og hvilke skader som dekkes

Av forsikringsbeviset fremgår hvilke deler av dette punkt forsikringsavtalen omfatter.

### 3.1 Ansvarsforsikring

Ved ansvarsforsikring svarer Selskapet for erstatningskrav mot sikrede, som rettmessig eier, bruker eller fører av det forsikrede fartøyet, kan pådra seg etter bestemmelsene i pkt. 9.

### 3.2 Båtskadeforsikring (delkasko- eller kaskoforsikring)

#### FAL § 6-1 er fraveket til fordel for:

Ved båtskadeforsikring omfatter forsikringen, innenfor avtalt forsikringssum, gjenanskaffelsesverdien beskrevet i pkt. 6 for:

- skrog med eventuell motor/seil som nevnt i forsikringsbeviset.
- tilbehør som har naturlig sammenheng med fartøyets bruk.
- radio, musikk-/bildeanlegg og PC til navigasjon med tilbehør – som er fastmontert/montert i tyverikassett begrenset til kr 10 000 til sammen (førsterisiko).

Ut over avtalt forsikringssum for fartøyet, omfatter forsikringen bagasje som befinner seg ombord – begrenset til kr 10 000 per skadetilfelle (førsterisiko). Er denne forsikringssummen tilstrekkelig, omfatter forsikringen også bagasje som tilhører andre.

Løs radio/kassett-/CD-spiller/TV/datautstyr og lyd-/bildekassetter, -plater og programvare, betraktes som bagasje. Erstatning for lyd-/bildekassetter, -plater og programvare er begrenset til kr 1 000 innenfor forsikringssummen.

#### 3.2.1 Delkasko

Hvis det er angitt i forsikringsbeviset at delkasko er valgt, gjelder ansvarsforsikring, fører- og passasjerulykke, brann, tyveri og hæververk.

#### 3.2.2 Kasko

Hvis det er angitt i forsikringsbeviset at kasko er valgt, gjelder samme dekning som for 3.2.1, og dessuten:

- skade som er en følge av at fartøyet har vært utsatt for sammenstøt, kantring, synking eller annen tilfeldig, plutselig og ytre påvirkning.
- skade på rigg ved brudd og følgene av dette.
- skade på fartøy og tilbehør som har inntruffet under transport, forårsaket av en tilfeldig, plutselig og ytre påvirkning.

### 3.3 Rettshjelpsforsikring

Rettshjelpsforsikring er inkludert for personlig eier, rettmessig bruker eller fører etter bestemmelsene i pkt. 11.

### 3.4 Fører- og passasjerulykkesforsikring

Se bestemmelsene i pkt. 10.

### 3.5 Transport av skadet fartøy

Ved erstatningsmessig skade, dekkes også rimelige omkostninger til transport/midlertidig reparasjon av skadet fartøy/tilbehør som er nødvendige for flytting fra det sted skaden skjedde, til nærmeste verksted som kan utføre reparasjonen.

### 3.6 Båttredning

Ved avtale om kaskoforsikring, dekkes i tillegg rimelige utgifter til slep til nærmeste trygge fortøyningssted, etter plutselig og uforutsatt uhell som fører til at fartøyet ikke kan seiles/kjøres videre. Se også bestemmelsene i pkt. 7.1.5.

Utgifter til hjemreise/reise videre eller opphold erstattes ikke, med mindre det er angitt i forsikringsbeviset at Super/utvidet er dekket, jf. pkt. 12.

### 3.7 Bergelønnskrav

Bergelønn dekkes etter Sjølovens kapittel 5, når fartøyet er utsatt for de farer som forsikringsavtalen omfatter. Se også bestemmelsene i pkt. 7.1.5.

### 3.8 Fjerning av vrak

Ved avtale om brann-, tyveri- eller kaskoforsikring, dekkes omkostninger til fjerning av vrak med inntil 10 % av fartøyetssum, når dette er pålagt av offentlig myndighet. En forutsetning er at fartøyet har vært utsatt for de farer som forsikringsavtalen omfatter. Se også bestemmelsene i pkt. 7.1.5.

### 3.9 Jolle tilhørende forsikrede fartøy

Dersom det fremgår av forsikringsbeviset, dekkes tilhørende jolle inntil 4 meter, samt utenbordsmotor inntil 10 hk, tilhørende jollen, uten hensyn til begrensningen i fritidsbåtforsikringsvilkårenes pkt. 4.16. Egenandelen ved skade som dekkes under dette punkt er kr 4 000 for de skader som er omtalt i fritidsbåtvilkårenes pkt. 7.4.4.

## 4. Hvilke begrensninger som gjelder

### Forsikringen omfatter ikke:

- 4.1 den del av skaden som skyldes materialtretthet, råte, korrosjon eller annen tæring. Dog erstattes følgeskaden dersom årsaken til skaden faller inn under punkt 3.1, 3.2 eller 3.4.
- 4.2 skade som skyldes eller er en følge av snø- eller istyngde, frost, issprengning, eller berøring med is. Dog erstattes skader forårsaket ved berøring med is når fartøyet ligger fortøyd i boblehavn tilhørende marina, båtforening e.l.
- 4.3 skade oppstått under trening til, eller deltakelse i, hastighetsregatta for motorfartøy.
- 4.4 skade oppstått mens fartøyet er brukt i ervervsmessig virksomhet.
- 4.5 skade oppstått mens fartøyet er utleiet i næringsvirksomhet.
- 4.6 skade som den sikrede, eller den som er ansvarlig for fartøyet, har voldt forsettlig.
- 4.7 skade som den sikrede, eller den som er ansvarlig for fartøyet, har voldt ved grov uaktsomhet. Det avgjøres under hensyn til skyldgraden og omstendighetene for øvrig, om Selskapet skal betale noe og i tilfelle hvor mye.
- 4.8 skade som importør, selger, reparatør eller transportør er ansvarlig for. Fører sikredes krav ikke frem, og skaden ellers er erstatningsmessig, dekker Selskapet likevel skaden.
- 4.9 skade på motor alene, med mindre skaden er en følge av brann, lynnedslag, eksplosjon, tyveri, hæverk, sammenstøt, eller at skroget også har vært utsatt for kantring eller synking, eller ved brudd på rigg.
- 4.10 skade på seil alene som skyldes vind.
- 4.11 kaskoskade på løst utstyr og bagasje, med mindre skaden er en følge av at fartøyet har vært utsatt for brann, lynnedslag, eksplosjon, tyveri, hæverk, sammenstøt, kantring, synking eller brudd på rigg.
- 4.12 avbrudd, med mindre det er angitt i forsikringsbeviset at utvidet/Super er dekket, jf. pkt. 12.
- 4.13 avsavn.
- 4.14 verdiforringelse.
- 4.15 tap av arbeidsfortjeneste.
- 4.16 ekstra utenbordsmotor, jolle, gummibåt, seilbrett o.l., med mindre det fremgår av forsikringsbeviset at det er dekket.
- 4.17 bøye med kjetting og moring, eller andre fortøyningsanordninger utenfor fartøyet.
- 4.18 bukker, presenninger og annet materiell til bruk under opplag.
- 4.19 ting av edelt metall, perler, edelstener, kunstgjenstander, pels, penger, bankbøker, verdipapirer o.l., og ting bestemt til forbruk som proviant, brennstoff, maling o.l.

## 5. Endring av risiko og sikkerhetsforskrifter

Handlinger og unnlaterelser fra den som, med sikredes eller eierens samtykke, er ansvarlig for fartøyet, får samme virkning for sikredes rettigheter som om handlingen eller

unntatelsen var foretatt av sikrede selv.

## 5.1 Forbehold om å redusere erstatningen eller Selskapets ansvar ved endring av risikoen

5.1.1 Endres Selskapets risiko for skader i forhold til den avtale som er angitt i forsikringsbeviset, plikter forsikringstakeren straks å underrette Selskapet.

Følgene av å unnlate å gi Selskapet beskjed om endringer av risikoen, som betinger høyere premie enn den som er betalt, er:

- ved båtskade begrenses Selskapets ansvar til hva som svarer til forholdet mellom den premie som er betalt og den som skulle ha vært betalt.
- ved ansvarsskade har Selskapet tilsvarende regressrett overfor forsikringstakeren.

### 5.1.2 Hvilke tilfeller pkt. 5.1 omfatter:

- endring av motorbåt slik at dens hastighet kan overskride den hastighet som er angitt i forsikringsbeviset.
- anvendelse av fartøyet som strider mot forutsetninger gitt i forsikringsbeviset.
- endring av avtalte forutsetninger for reduksjon av forsikringspremien. Hvilke forutsetninger som er avtalt, vil fremgå av Forsikringsbeviset.
- hvis det er gitt rabatt for, og avtalt at fartøyet ikke skal brukes av fører under 24 år, og fører i skadeøyeblikket er under denne alderen, økes egenandelen med kr 10 000.

## 5.2 Sikkerhetsforskrifter

Forsikringen er overtatt på betingelse av at de fastsatte sikkerhetsforskrifter til en hver tid overholdes. Har sikrede forsømt å overholde sikkerhetsforskriftene, eller påse at de blir overholdt, kan Selskapet være helt eller delvis uten ansvar (jf. FAL § 4-8).

### 5.2.1 Sikkerhetsforskrift vedlikehold/bruk/tilsyn/transport/opplag

Fartøyet skal være konstruert, utstyrt og vedlikeholdt i forhold til hvorledes det anvendes. Dessuten skal forskrifter gitt av offentlig myndighet, klassifikasjonsselskap eller produsent overholdes. Dette gjelder bl.a. regler om:

- fartsområde
- hastighet
- minstealder for fører
- lanterneføring
- motorstyrke
- passasjerantall

(jf. Sjødygtighedsloven av 9. juni 1903 nr. 7, § 2, Fritids- og småbåtloven av 26. juni 1998, nr. 47 og forskrift 580 av 14. juni 1996 om produksjon og omsetning mv. av fritidsfartøy).  
Fartøyet skal, når det ikke er i bruk, være forsvarlig fortøyd. Det skal føres forsvarlig tilsyn med det, dets tilbehør og fortøyninger, og det skal holdes lens.

Fartøy som har skroggjennomføringer under vannlinjen og som befinner seg på vannet i tiden 01.11.–31.03., skal på

alle slike ha montert stoppekran som skal være stengt når fartøyet ikke er i bruk.

Under bruk skal utenbordsmotor være forsvarlig festet til fartøyet.

Under opplag skal fartøyet til enhver tid være forsvarlig oppstøttet og tildekket.

Tilhenger som benyttes til transport av fartøyet skal være egnet til formålet, bl.a. hensett til konstruksjon, styrke, festeinnretninger og stabilitet.

### 5.2.2 Sikkerhetsforskrift tyveri/hærverk

Tilbehør, utenbordsmotor og utenbordsdrev skal være låst/boltet fast i skroget eller innlåst i fartøyet eller i bygning.

Løst tilbehør ut over kr 20 000 (samlet verdi) eller enkeltgjenstander med verdi over kr 5 000, påhengsmotor under 40 hk (fabrikantens angivelse av motorstørrelse) og utenbordsdrev, skal være innlåst i bygning mens fartøyet ligger i opplag.

Fartøy inntil 4 meter, samt kanoer, kajaker, oppblåsbare båter og seilbrett o.l. skal være forsvarlig fastlåst når de ikke er i bruk.

Når fartøyet befinner seg på tilhenger, skal tilhengeren være fastlåst til trekkvognen eller til annet fast punkt, eller være sikret med kulelås. Nøkkel skal oppbevares adskilt.

### 5.2.3 Sikkerhetsforskrift brann

Fartøy med utenbordsmotor med elektrisk starter eller motor over 25 kW (35 hk) og fartøy med innenbordsmotor, skal ha minst ett brannslukningsapparat når fartøyet er inntil 10 m, og minst to brannslukningsapparater når det er større.

Hvis det ombord i fartøyet anvendes kokeapparat, varmeapparat, kjøleskap og lignende utstyr, eller utstyr drevet med brannfarlig væske eller gass, gjelder kravet til brannslukningsapparat selv om fartøyet ikke har motor. Forskrifter gitt av offentlig myndighet, klassifikasjonsselskap eller produsent skal overholdes.

Brannslukningsapparater skal være godkjent etter Norsk Standard (NS) 3920 og fylle kravene til effektivitetsklasse II type ABE.

Brannslukningsutstyr skal være i god stand og klar til øyeblikkelig bruk, og være lett tilgjengelig fra førerplassen. Apparatene må kontrolleres ifølge fabrikantens anvisning.

## 6. Forsikringsverdi/forsikringssum

### 6.1 Forsikringsverdi

Forsikringsverdien for fartøy med tilbehør nevnt i pkt 3.2, beregnes etter hva det på skadedagen vil koste Selskapet å anskaffe tilsvarende, eller i det alt vesentlige tilsvarende,

utstyrt fartøy/del av samme merke, modell, type, årgang, utførelse og stand – gjenanskaffelsesverdien. Dersom ikke andre fartøy av samme merke, modelltype eller årgang finnes i det norske markedet, vurderes gjenanskaffelsesverdien etter hva det på skadedagen vil koste Selskapet å anskaffe et fartøy med samme, eller i det alt vesentlige samme, bruksområde i Norge.

Forsikringsverdien for elektrisk/elektronisk utstyr og sikkerhetsutrustning, når dette skades uten at fartøyet er påført totalskade, settes til hva det vil koste Selskapet å anskaffe ny tilsvarende, eller i det alt vesentlige tilsvarende, ting, på det tidspunkt skaden inntraff. Etter ett år fra tingen ble kjøpt som ny, reduseres forsikringsverdien med 5 % pr. år for hvert påbegynt år, maksimum 50 %. For PC og annen navigasjonselektronikk er dog avskrivningen 10 % pr. påbegynt år, maksimum 80 %.

## 6.2 Forsikringssum

Forsikringssummen inngår som grunnlag for premiefastsettelsen. Som forsikringssum for fartøy med tilbehør benyttes gjenanskaffelsesverdien. Det er forsikringstakers ansvar å sørge for regulering av forsikringssummen.

## 6.3 Underforsikring

Er forsikringssummen lavere enn forsikringsverdien, erstattes en så stor del av skaden som svarer til forholdet mellom forsikringssummen og forsikringsverdien. For personlig løsøre og tilbehør med angitt forsikringssum på førsterisiko, erstattes skaden inntil denne summen.

# 7. Skademelding, skadeoppgjør og egenandeler

## 7.1 Skademelding og redningsplikt m.v.

- 7.1.1 Når skade er inntruffet, skal sikrede omgående gi Selskapet melding om skaden, samt de opplysninger og dokumenter som er tilgjengelige og som Selskapet trenger for å beregne sitt ansvar og utbetale erstatningen.
- 7.1.2 Brann-, tyveri-, hærverk- og personskaade skal umiddelbart meldes til politiet. Andre skader skal meldes til politiet hvis Selskapet forlanger det.
- 7.1.3 Skademelding skal inneholde sikredes fødselsnummer (11 siffer) eller bedriftens skattnummer/foretaksnummer.
- 7.1.4 Sikrede plikter å gjøre hva han/hun kan for å avverge eller begrense skaden.
- 7.1.5 Godtgjørelse for båtredning/assistanse/bergelønn/vrakfjerning må ikke avtales uten Selskapets samtykke. Selv om slikt samtykke er gitt, eller Selskapet inngår slik avtale, skjer dette på sikredes regning og risiko dersom skaden ikke er omfattet av forsikringen.
- 7.1.6 Selskapet har rett til, på sikredes vegne, å begjære sjøforklaring etter reglene i Sjølovens kapittel 14, II.
- 7.1.7 Selskapet har ikke plikt til å betale erstatning før nød-

vendige undersøkelser er avsluttet.

- 7.1.8 Når Selskapet har betalt erstatning, plikter sikrede på anmodning å overdra de erstattede gjenstander fri for heftelser.

## 7.2 Oppgjørsregler ved reparasjon

- 7.2.1 Kan skaden repareres, erstattes reparasjonsomkostningene. Er det etter Selskapets mening ikke lønnsomt å reparere de enkelte deler, skiftes de med likeverdige, eller i det alt vesentlige likeverdige, deler. Hvis reparasjonen skjer ved innsetting av nye deler, og de utskiftede deler er forringet som følge av tidligere ikke utbedrede skader, slitasje, gradvis forringelse, korrosjon, konstruksjonsfeil, materialfeil e.l., gjør Selskapet et skjønnsmessig fradrag for forbedringen. Ved innsetting av nye deler i rigg, gjøres alltid minst ett fradrag etter tabellen i pkt. 7.3.1. Er en fullstendig reparasjon umulig, eller det vil medføre urimelige omkostninger i forhold til skadens innvirkning på fartøyets funksjon eller sjødyktighet, avgjør Selskapet hvorledes reparasjonen skal utføres. Ved reparasjon har sikrede krav på å få brakt fartøyet i sjødyktig stand. Det kan ikke kreves erstatning for tap som følge av at det etter reparasjonen er forringet i verdi, eller er forringet som regattabåt.
- 7.2.2 Reparasjon kan ikke påbegynnes uten Selskapets samtykke.
- 7.2.3 Selskapet kan avgjøre hvor reparasjonen skal foretas.
- 7.2.4 Selskapet har rett til å bestemme at reparasjon skal foretas.
- 7.2.5 En eventuell verdiforringelse eller tap av garantiavtale etter fullført reparasjon, erstattes ikke. Reklamasjonskrav på reparasjon må rettes til verkstedet.
- 7.2.6 Selskapet avgjør om meromkostninger til overtidsbetaling, flyfrakt, og foreløpig reparasjon skal erstattes.
- 7.2.7 Blir reparasjon foretatt utenom verksted, erstattes arbeidspenger med 50 % av normalpris på verksted.
- 7.2.8 Påløpt investerings-/merverdiavgift erstattes etter fremlagte kvitteringer.

## 7.3 Oppgjørsregler ved kondemnasjon

7.3.1 Er fartøyet eller del av det gått tapt, eller reparasjon av skaden etter Selskapets mening ikke er lønnsom, kan Selskapet foreta kontant oppgjør, eller erstatte fartøyet/delen med en tilsvarende, eller i det alt vesentlige tilsvarende, fartøy/del.

Ved skader som fører til innsetting av ny rigg, gjøres dessuten alltid minst ett fradrag i skaden – eksklusive demonterings-/monteringskostnader – for riggens alder, etter følgende tabell:

<b>Inntil</b>	4 år	0 %	<b>Over</b>	15 år	60 %
	5 år	5 %			
	6 år	10 %			
	7 år	15 %			
	8 år	20 %			
	9 år	25 %			
	10 år	30 %			
	11 år	35 %			
	12 år	40 %			
	13 år	45 %			
	14 år	50 %			
	15 år	55 %			

7.3.2 Selskapet avgjør hvem som skal ha råderett over den skadede gjenstand. Hvis sikrede beholder gjenstanden, gjøres fradrag for markedsverdien av denne. Fartøy bygget ferdig etter 16. juni 1998, og som ikke er CE-merket, kan ikke overtas av Selskapet. Markedsverdifradraget for det skadede fartøyet, fastsettes likt med CE-merket fartøy.

## 7.4 Egenandeler

I erstatningsoppgjøret fratrekkes den egenandel som fremgår av punktene nedenfor. Skal erstatningen avkortet/ settes ned, gjøres dette før egenandelen er fratrukket. Når deler/gjenstander forsikret på vilkår for førsterisiko skades/ går tapt, samtidig med at fartøyet for øvrig påføres skade, foretas erstatningsberegningen slik:

Etter at skadebeløpet for delene/gjenstandene er fastsatt, inklusive eventuelt aldersfradrag, gjøres følgende beregning:

- er skadebeløpet for delene/gjenstandene større enn forsikringssummen for førsterisiko, og denne forskjellen større enn egenandelen, fratrekkes ikke egenandel for skaden på fartøyet.
- er skadebeløpet for delene/gjenstandene større enn forsikringssummen for førsterisiko, og denne forskjellen mindre enn egenandelen, fratrekkes denne rest i skaden på fartøyet.
- er skadebeløpet for delene/gjenstandene lik eller mindre enn forsikringssummen for førsterisiko, slås dette sammen med skadebeløpet for fartøyet, og det trekkes en felles egenandel. Hvis samme skadetilfelle fører til fradrag av flere egenandeler etter disse bestemmelser, anvendes kun en egenandel – den høyeste.

### 7.4.1 Ansvarsskade

Det beregnes ingen egenandel, med mindre det fremgår noe annet av forsikringsbeviset.

### 7.4.2 Rettshjelpsutgifter

Egenandel kr 3000 + 20 % av overskytende. Det trekkes kun en egenandel, selv om det er flere parter på samme side.

### 7.4.3 Redningsforanstaltning/bergelønn/båttredning. Ingen egenandel

### 7.4.4 Øvrige skader

Egenandel er kr 4 000 hvis ikke annet fremgår av forsikringsbeviset, eller av punktene nedenfor.

For skade som inntreffer mens fartøyet er utleid, fordobles avtalt egenandel. Slik fordobling gjelder ikke dersom fartøyet er t.o.m. 15 fot tilhørende utleid fritidsbolig.

Ved tyveri av utenbordsmotor reduseres egenandelen med kr 4 000 dersom motoren var låst/boltet fast med boltlås godkjent av Selskapet eller tilsvarende.

Egenandelen reduseres med kr 4 000 ved tyveri av båt, dersom båten hadde FG-godkjent søke- og gjenfinnings-system montert og i drift på tyveritidspunktet, eller hele fartøyet er merket med Securemark.

## 7.5 Skjønn

Forsikringsverdi og skadeansettelse avgjøres ved skjønn hvis sikrede eller Selskapet krever det. Bestemmelsene om skjønn i Generelle Vilkår får i så fall anvendelse.

## 7.6 Ting som kommer til rette

Kommer ting til rette etter at erstatning er betalt, har sikrede rett til å beholde tingen mot å betale erstatningen tilbake. Sikrede må, dersom han/hun ønsker å beholde tingen, gi skriftlig beskjed om dette innen 21 dager etter at Selskapet har avsendt beskjed om at gjenstanden er kommet til rette. Innen samme frist må erstatningen være tilbakebetalt. I motsatt fall tilfaller tingen Selskapet.

## 7.7 Regress

Har Selskapet måttet foreta utbetaling for dekning av skade, som det etter forsikringsvilkårene ikke svarer for, plikter sikrede eller den ansvarlige å betale beløpet tilbake til Selskapet.

## 8. Korttidsforsikring og tilbakebetaling av premie

Dersom forsikringen opphører eller dekningsomfanget reduseres i forsikringstiden, godskrives forsikringstakeren premie for gjenstående antall hele måneder av forsikringstiden (frem til hovedforfall) etter tabellen under. Punkt 6 i Generelle vilkår fravikes.

### MÅNED

Januar	3 %	Juli	14 %
Februar	3 %	August	14 %
Mars	5 %	September	11 %
April	8 %	Oktober	8 %
Mai	11 %	November	5 %
Juni	14 %	Desember	4 %

Ikke benyttet forsikringspremie refunderes. For lite betalt premie, f.eks. ved terminbetaling, innkreves.

Ved bytte av båt godskrives ubrukt premie prosentvis i forhold til forsikringstiden (Jf. Generelle vilkår pkt. 6) uten hensyn til foranstående tabell.

## 9. Ansvarsforsikring

### 9.1 Selskapet svarer for rettslig erstatningsansvar som sikrede i egenskap av eier av det forsikrede fartøyet kan pådra seg, for så vidt ansvaret er en følge av skade på en annens person eller ting, samt for tilsvarende ansvar som rettmessig bruker/fører av fartøyet i denne egenskap pådrar seg

Er skade voldt ved handling som er foretatt i forsikringstiden, svarer Selskapet også for følger av handlingen som inntreffer etter at forsikringstiden er ute. På den annen side svarer Selskapet ikke for følger av skadevoldende handling som er foretatt utenom forsikringstiden. Er skade voldt ved unnlattelse, regnes ansvaret i tvilstilfelle som oppstått den dag den unnlatte handling senest måtte ha vært foretatt om skaden skulle vært unngått.

Selskapets høyeste ansvarssum ved en og samme hendelse er begrenset til SDR \*) 1 500 000, fordelt med SDR 1 000 000 for skade på personer og SDR 500 000 for skade på ting.

\*) SDR er Valutafondets trekkrettigheter som valutanoteres på Oslo Børs. I februar 2001 tilsvarte SDR 3 000 000 ca. 34 000 000 kr.

Ansvar som på grunn av tilsagn, avtale eller tjenesteforhold faller utenfor det alminnelige – ikke kontraktmessige – erstatningsansvar, er unntatt.

### 9.2 Selskapet svarer ikke for ansvar som sikrede pådrar seg

- 9.2.1 for skade voldt forsettlig.
- 9.2.2 for skade på eller tap av ting som tilhører en annen, men som sikrede selv eller noen på dennes vegne har i besittelse eller bruker. Ansvar for skade på det forsikrede fartøyet med tilbehør, er under ingen omstendighet dekket av ansvarsforsikringen.
- 9.2.3 overfor medlemmer av sikredes familie, eller – hvis forsikringen er tegnet av et firma – overfor innehaverne av firmaet eller deres familie. Til familie regnes ektefelle, foreldre, søsken, barn og barns ektefelle. Selskapet svarer heller ikke for ansvar:
  - overfor medeiere for skade på ting som eies i fellesskap eller som disponeres av sikrede
  - overfor mor-/datterselskap
  - overfor selskap eller virksomhet i samme konsern (jf. Aksjelovens § 1-2), hvor eierinteressene er de samme med 50 % eller mer i hvert av selskapene, eller hvor sikrede eller dennes familie har mer enn 50 % eierinteresse.
- 9.2.4 for skade oppstått under transport av de forsikrede ting.
- 9.2.5 for skade oppstått under trening til, eller deltakelse i hastighetsregatta for motorfartøy.
- 9.2.6 ansvar oppstått mens fartøyet er brukt i ervervsmes-

sig virksomhet, med mindre det er angitt i forsikringsbeviset).

- 9.2.7 for oppreisning etter Lov om Skadeserstatning av 13. juni 1969, § 3-5.

### 9.3 Behandling av erstatningskrav

Reises erstatningskrav mot sikrede, eller kan det ventes at krav vil bli reist, må Selskapet underrettes uten ugrunnet opphold.

Uten Selskapets samtykke må sikrede ikke innrømme noen erstatningsplikt eller forhandle om erstatningskrav.

Blir søksmål reist mot sikrede, og ansvaret etter saksøkerens begrunnelse omfattes av forsikringen, fører Selskapet saken og betaler omkostningene ved søksmålet. Er Selskapet villig til å ordne en sak i minnelighet, eller vil det betale ansvarssummen, svarer Selskapet ikke for videre utgifter ved tvisten enn fastsatt i pkt. 10.

Selskapet har rett til, på sikredes vegne, å begjære sjøforklaring etter reglene i Sjølovens kapittel 14,II.

## 10. Fører- og passasjerulykkesforsikring

### 10.1 Definisjoner

#### 10.1.1 Forsikrede

Forsikrede er den persons liv eller helse forsikringen knytter seg til.

#### 10.1.2 Forsikringssum

Forsikringssum er det beløp som utbetales ved et forsikringstilfelle og som fremkommer av pkt. 10.2 og 10.5

#### 10.1.3 Forsikringstilfelle

Et forsikringstilfelle inntreffer når de faktiske forutsetningene som utløser rettigheter etter forsikringen foreligger

#### 10.1.4 Ulykkesskade

Med ulykkesskade forstås fysisk skade på en person forårsaket ved en plutselig og uforutsett ytre begivenhet, et ulykkestilfelle, som inntreffer under bruk av fartøyet.

Ulykkesskade omfatter ikke skade som anses å ha sin årsak i sykdom, sykkelig tilstand eller disposisjon. Skade på sinnet regnes ikke som ulykkesskade, med mindre det samtidig er påført fysisk skade som medfører varig medisinsk invaliditet.

#### 10.1.5 Medisinsk invaliditet

Med medisinsk invaliditet menes den varige fysiske funksjonsnedsettelsen som en bestemt skade erfaringsvis forårsaker. Den medisinske invaliditetsgraden fastsettes på grunnlag av invaliditetstabellene gitt av Sosialdepartementet i forskrift av 21.04.97 del 2 og 3. Øvrig regelverk benyttes ikke. Invaliditetsgraden fastsettes uten hensyn til yrke, uføregrad eller arbeidsevne, fritidsinteresser, sosial status og



individuelle anlegg – den fastsettes rent tabellarisk.

### 10.1.6 Samboer

Som samboer regnes person som den forsikrede lever sammen med i ekteskapslignende forhold, når det av Folkeregisterets registrering av flyttedato framgår at vedkommende har hatt samme bopel som den forsikrede de siste 2 år, samt person som har felles bopel og felles barn med den forsikrede. Hvis det på det tidspunkt ulykken inntrådte forelå forhold som var til hinder for at lovlig ekteskap/registrert partnerskap kunne inngås, anses vedkommende ikke som samboer.

En person regnes ikke som samboer lenger enn til det tidspunkt det foreligger faktisk samlivsbrudd, eller til det tidspunkt ovennevnte samboerdefinisjon av annen grunn ikke lenger er oppfylt.

## 10.2 Hva forsikringen omfatter

Forsikringen omfatter ulykesskade som rammer fører eller passasjer inntil fylte 75 år, som befinner seg om bord i fartøyet. Dersom fører eller passasjer er utenfor fartøyet når skaden inntreffer, er også slik skade dekket dersom fartøyet er den direkte årsaken til skaden.

Hver person er dekket med følgende forsikringssummer:

- Kr 100 000 ved 100 % varig medisinsk invaliditet.
- Kr 100 000 ved død, såfremt forsikrede da han/hun døde hadde ektefelle/samboer og/eller barn under 20 år i live. I motsatt fall er Selskapets erstatningsplikt begrenset til kr 50 000.

Forsikringen omfatter ikke passasjer som er med mot betaling.

## 10.3 Begrensninger i Selskapets ansvar

### 10.3.1 Uaktsom fremkalling av forsikringstilfellet

Har den forsikrede grovt uaktsomt fremkalt forsikringstilfellet eller økt skadens omfang, kan Selskapets ansvar reduseres eller falle helt bort. Bestemmelsen omfatter følgene av selvforskyldt beruselse.

### 10.3.2 Forsettlig fremkalling av forsikringstilfellet

Har den forsikrede forsettlig fremkalt forsikringstilfellet, er Selskapet ikke ansvarlig.

Selskapet er likevel ansvarlig hvis den forsikrede på grunn av alder eller sinnstilstand ikke kunne forstå rekkevidden av sin handling. Med "rekkevidden" forstås den umiddelbare følge av handlingen, nemlig legemsskaden.

### 10.3.3 Selvmord

Selskapet svarer ikke for selvmord eller forsøk på selvmord, med mindre kravstilleren kan sannsynliggjøre at dette skyldes en akutt sinnforvirring (på grunn av ytre årsaker) og ikke sinnslidelse i medisinsk forstand.

### 10.3.4 Samvirkende årsaker

Erstatningen reduseres forholdsmessig hvis andre forhold, sammen med ulykesskaden, har medvirket til medisinsk invaliditet eller til at den forsikrede dør.

## 10.4 Hva forsikringen ikke omfatter

10.4.1 Skade som skyldes besvimelse eller annen sykdom eller sykkelig tilstand/disposisjon.

10.4.2 Skade som skyldes inntak av sovemidler, smertestilende eller narkotiske midler.

10.4.3 Selv om en ulykesskade kan påvises som årsak, er følgende sykdommer eller sykelige tilstander unntatt fra forsikringen:

- Muskel-/skjelettsykdommer, for eksempel skivelesjon, nucleusprolaps, ischias, lumbago, hekseskudd, revmatisme, leddrevmatisme, artritt, artrose, spondylose, spondylartrose, "gikt", fibrositt, fibromyalgi, spinalstenose, osteochondrose, rotsyndrom, rotkompresjon, spondylolisthese.
- Smertetilstander i rygg, med mindre smertene har oppstått som følge av røntgenologisk påvisbart brudd i ryggsøylen, og bruddet skyldes en ulykkeshendelse.
- Blodsykdommer, for eksempel anemi.
- Hjerter- og karsykdommer, for eksempel hjerteinfarkt, hjerneslag, åreknuter, angina pectoris.
- Kreftsykdommer.
- Psykiske/psykiatriske lidelser.

10.4.4 Forsikringen gjelder ikke ulykesskade som skyldes frivillig deltagelse i slagsmål eller forbrytelse. Det samme gjelder hvis den forsikrede er offer for gjengjeldelsesforhold i forbindelse med egen deltagelse i straffbar handling.

## 10.5 Erstatningsregler for ulykesskade

### 10.5.1 Utbetaling ved dødsfall som følge av ulykesskade

Dersom ulykesskaden medfører dødsfall innen ett år fra skadetidspunktet, utbetales den avtalte forsikringssummer. Dersom det tidligere er utbetalt erstatning for medisinsk invaliditet for samme skade, reduseres utbetalingen med det tidligere utbetalte beløpet. Ved forsikredes død utbetales forsikringssummeren til ektefelle/samboer/partner. Har ikke avdøde slike, eller er de ikke i live lenger, tilfaller utbetalingen avdødes arvinger etter lov eller testament i henhold til arvelovens bestemmelser.

Dør den forsikrede senere enn ett år fra skadetidspunktet, vil det ikke føre til utbetaling fra dødsfallsdekningen.

En person regnes ikke som ektefelle lenger enn til det tidspunkt det er avsagt dom for, eller gitt bevilling til, separasjon eller skilsmisse, selv om avgjørelsen ikke er rettskraftig eller endelig.

Registrert partner i henhold til Lov om partnerskap av 30. april 1993 nr 40, er likestilt med ektefelle.

Se også punkt 10.3.4 Samvirkende årsaker.

### 10.5.2 Utbetaling ved varig medisinsk invaliditet som følge av ulykesskade

Retten til erstatning inntreffer dersom den sikrede, innen 3 år etter at skadetilfellet fant sted, er bedømt som varig medisinsk invalid.

Erstatningen fastsettes forholdsmessig etter medisinsk invaliditetsgrad.

Erstatning for en og samme skade kan ikke overstige 100%, selv om flere kroppsdeler eller organer er skadd. Dersom ulykkeskaden øker en tidligere funksjonsnedsettelse, gjøres fradrag i medisinsk invaliditet tilsvarende tidligere funksjonsnedsettelse. Se også punkt 10.3.4 Samvirkende årsaker.

## 10.6 Plikter ved skade

Skadelidte skal snarest søke lege og følge legens anvisninger og behandlingsopplegg. Skadelidte har selv rett til å velge lege. Spesialist ved regionsykehus, sentralsykehus eller Rikshospitalet bør fortrinnsvis benyttes.

Hvis den forsikrede befinner seg utenfor Norge, kan Selskapet kreve at forsikrede fremstiller seg for lege i Norge. Hvis Selskapet i forbindelse med erstatningssaken finner det nødvendig med ny legeundersøkelse, kan Selskapet foreslå en uavhengig lege som ikke har spesiell tilknytning til Selskapet. Undersøkelsen betales av Selskapet. Hvis skadelidte motsetter seg slik undersøkelse av uavhengig lege, kan det få betydning for Selskapets plikt til å betale erstatning.

## 11. Rettshjelp

### 11.1 Utgifter Selskapet dekker

#### 11.1.1 I hvilken egenskap sikrede er dekket

Selskapet dekker nødvendige utgifter til advokat, registrert rettshjelper, retten, sakkyndige og vitner når sikrede er part i tvist i egenskap av personlig eier, rettsmetsig bruker eller fører av det forsikrede fartøyet.

#### 11.1.2 Utgifter til rettsbehandling

Utgifter til rettsmekling, inkludert forberedelser til slik megling, dekkes med inntil kr 7 500. Utgifter til sakkyndige som ikke er oppnevnt av retten, dekkes bare når utgiftene på forhånd er godkjent av Selskapet. Utgifter til vitner dekkes bare ved hovedforhandling og bevisopptak. Idømte saksomkostninger dekkes ikke. Rettsgebyr i ankeinstans dekkes heller ikke. Bestemmelsen om anke gjelder også ved bruk av andre rettsmidler. Tilkjente saksomkostninger går til fradrag. Likevel dekkes slike saksomkostninger når sikrede kan godtgjøre at motparten ikke er søkegod.

#### 11.1.3 Saksomkostninger ved forlik

Inngås forlik ved at sikredes krav i det vesentlige er tatt til følge, eller etter at sikrede ved dom har blitt tilkjent saksomkostninger, må sikrede på forhånd ha godkjennelse fra Selskapet dersom det skal avtales i forliket at hver av partene skal bære sine egne omkostninger. Uten slik godkjennelse fra Selskapet, går tilkjente saksomkostninger i dommen til fratrukk i erstatningen.

#### 11.1.4 Hvilke domstoler tvisten må høre inn under

Tvisten må høre inn under de alminnelige domstoler (jf. Domstoloven § 1), og ha oppstått mens forsikringen var i kraft. Dersom saken føres for særdomstol (jf. Domstoloven § 2), dekkes ikke utgifter ved saken før den eventuelt bringes inn for de alminnelige domstoler. Ingen utgift til forberedelse og behandling for særdomstolen kan kreves

dekket.

#### 11.1.5 Tvist etter at fartøyet er solgt

Dersom det forsikrede fartøyet er solgt, og forsikringen opphørte i forbindelse med salget, dekkes likevel tvist hvor sikrede er part i egenskap av tidligere eier.

#### 11.1.6 Tvist oppstått før forsikringen trådte i kraft

Rettsutgiftene dekkes ikke dersom sikrede ved forsikringens ikrafttreden var kjent med det som senere ble tvistegrunnlag, og forstod eller måtte forstå at tvisten kunne oppstå.

## 11.2 Forsikringssum

Den samlede erstatning ved hver tvist er begrenset til kr 80 000, selv om det er flere parter på samme side. Dette gjelder også om partene har rettshjelpsforsikring i forskjellige selskap, eller om den/de sikrede har rettshjelpsdekning under flere forsikringer i ett eller flere selskap. Selskapets ansvar er under enhver omstendighet begrenset til den antatte økonomiske verdi av sikredes interesse i saken, dersom utgiftene ikke er godkjent av Selskapet på forhånd.

### 11.3 Utgifter som ikke dekkes

#### Selskapet dekker ikke rettshjelpsutgifter ved:

- 11.3.1 Tvist som har sammenheng med sikredes yrke eller erverv.
- 11.3.2 Tvist som har sammenheng med separasjon, skilsmisse, barnefordeling, samværsrett, farskap, arv, krav om omstøtelse av gave, underholdsbidrag, bodeling, oppløsning av det økonomiske fellesskap etablert av samboende og oppløsning av husstandsfellesskap, samt skiftesaker.
- 11.3.3 Tvist som alene hører inn under namsmyndighetene.
- 11.3.4 Tvist som gjelder vekselsak, inkassosak hvor fordringen er ubestridt, gjeldsforhandlingssak og sak som gjelder konkurs eller akkordforhandling dersom sikrede er konkurs- eller akkordskyldner.
- 11.3.5 Straffesak og ærekrenkelsessak. Likevel dekkes sikredes utgifter når denne i slike saker krever erstatning av den som er mistenkt, siktet eller saksøkt.
- 11.3.6 Tvist som gjelder offentlig forvaltningsvedtak. Likevel dekkes utgifter ved søksmål når den administrative klagemulighet er fullt utnyttet. I tilknytning til søksmål er enhver utgift pådratt under forvaltningsbehandling unntatt fra dekning.
- 11.3.7 Tvist i saker om personskade, hvis ikke motpart eller dennes forsikringsselskap skriftlig har avslått å dekke sikredes nødvendige og rimelige utgifter til juridisk bistand. Likevel dekkes utgifter i saken etter saksanlegg, hvor saksomkostningsspørsmålet avgjøres av retten i henhold til Tvistemålslovens bestemmelser. Dette gjelder også ved voldgift.

### 11.4 Skadeoppgjør

Vil sikrede søke erstatning under rettshjelp i tvist som omfattes av forsikringen, må Selskapet underrettes snarest

mulig og senest ett år etter at advokat er engasjert. Underretningen skal skje skriftlig.

Dersom advokat benyttes under den offentlige forvaltningsbehandling eller for særdomstol, regnes fristen for melding til Selskapet fra det tidspunkt hvor den offentlige forvaltningsbehandling er fullt utnyttet eller saken bringes inn for de alminnelige domstoler.

Sikrede velger selv den advokat som etter sakens art og sikredes bosted passer for oppdraget.

Sikrede plikter å begrense utgiftene til retts hjelp mest mulig, og bærer selv omkostninger forårsaket uten rimelig grunn. Før saksanlegg dekker forsikringen rimelige og nødvendige utgifter til advokat, retten, sakkyndige og vitner. Etter saksanlegg dekkes utgifter som etter rettens skjønn var nødvendige for å få saken betryggende utført, i henhold til Tvistemålslovens § 176.